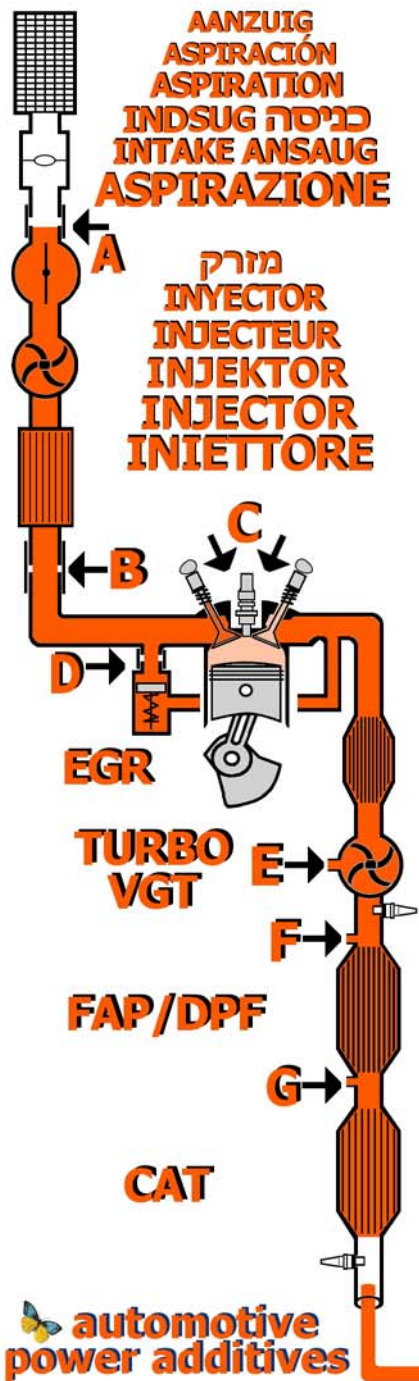


TEKNISK DATABLAD - VB45 EXTREME CLEANER 750 ml.



A INDSUGNING - BENZINMOTOR

Ved forhøjet tomgang sprayeres indholdet fra flasken lidt efter lidt ind i manifoldet efter luftmassemåleren. Brug den røde slange fra applikatoren. (købes separat) anvendes kun hvor gasspjæld er utilgængelige.

B INDSUGNING - DIESELMOTOR

Benyt den gennemsigtige slange og regulator fra det separate medkøbte applikator kit og spray indholdet via slangen direkte ind i manifoldet efter luftmassemåleren mens bilen kører på vejen. Derved opnås det klart bedste resultat med belastning på motoren.

C KOKS OMKRING DYSER (ude fra)

Spray indholdet på aflejringerne omkring dyserne. Giv det tid til af blødgøre. Fjern de blødgjorte aflejringer. Gentages indtil alle aflejringer er fjernet.

D EGR VENTIL

Ved slukket motor, benyttes den røde slange fra det separate medkøbte applikator kit. Spray indholdet indvendigt i EGR ventilen. Giv det tid til af blødgøre. Gentag gerne processen.

E TURBOLADER (VGT)

Hvis muligt med motoren kørende ellers med slukket motor, anvendes det hvide rør eller den røde slange til at spraye indholdet indvendigt i turboladeren. Giv det tid til af blødgøre. Gentag gerne processen.

F FAP / DPF FILTER (partikelfilter)

Tilslut den sorte rørdel til den gennemsigtige slange fra det separate medkøbte applikator kit ved "tryk røret" på tilgangssiden mod filteret. Regulatoren tilsluttes flasken's top. Start motoren, den skal køre i tomgang, (evt. på lift) reguler flowet via regulatoren så et konstant flow opnås (ca. 1/2 åben) tøm hele flasken direkte i partikelfilteret. Regenerer filteret og kør en god tur efter behandlingen.

G KATALYSATOR

Tilslut den sorte rørdel til den gennemsigtige slange fra det separate medkøbte applikator kit på tilgangssiden mod katalysatoren. Regulatoren tilsluttes flasken's top. Start motoren, den skal køre i tomgang, (evt. på lift) reguler flowet via regulatoren så et konstant flow opnås (ca. 1/2 åben) tøm hele flasken.