

TEKNISK DATABLAD vb38 OIL EXTRA 300 ml.

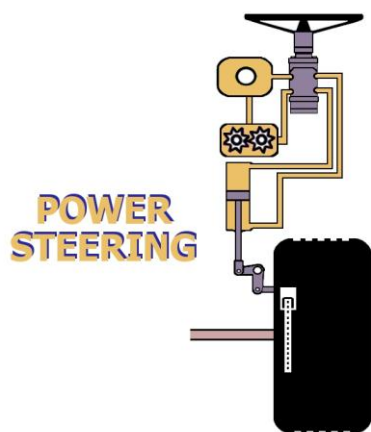
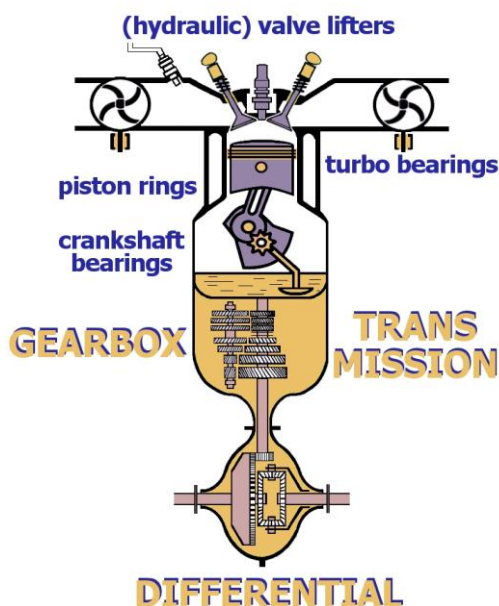


OIL EXTRA vb38



with EP lubricants

**technical additive
reduces
oil leaking
oil burning
frictions**



INDTRODUKTION

Vb38 "Oil Extra" er en blanding af koncentrerede olieadditiver, udviklet til at genopbygge effektiviteten af et slidt og udkørt smøringssystem. Ydermere er det yderst godt til hjælp ved skæve tolerancer på nye systemer.

En del af additiverne gør olien mere stabil, og sørger samtidigt for at begrænse fastbrænding af olie ved høje temperaturer. Oliens viskositet vil forbedres og mindske indtrængningen af olie, forbi stempelringe og ventilstammepakninger, ind i forbrændingskammeret. Den forbedrede tæthed ved stempelringene, vil gavne motorens kraft og ydelse, og ikke mindst mindske brændstofforbruget.

En anden del af additiverne er "Extreme Pressure Agents" (EP), og disse medvirker en reduceret friktion mellem bevægelige mekaniske komponenter i motoren, gearkassen, differentialer og servostyringssystemet. Smøresystemet vil tabe mindre kraft og dette resulterer i at der vil være mere kraft til rådighed, bedre ydelse og mindre brændstofforbrug. Systemet vil ydermere larme mindre og arbejde ved lavere temperaturer, forlænget levetid af olien og af selve systemet.

Endnu en del af additiverne vil reducere olielækage ved at genopbygge elasticiteten af pakdåser og pakninger, ved at disse "svulmer" op under kontrollerede og begrænsede forhold, for at kompensere for de tolerancer der kan forekomme ved slid.

I tilfælde af meget forurenede systemer er det anbefalet at rense systemet før brug af vb38 i olien. Når slam, syre og forurening er fjernet, vil vb38 danne et beskyttende lag på de afrensede overflader. Systemets levetid vil blive forlænget yderligere og give en endnu bedre ydelse. Rensning af systemerne bør udføres ved brug af et af Smog Doctor's rensende additiver, vb35 eller vb37.

A MOTORENS SMØRESYSTEM

Hvis muligt bør motorens smøresystem renses og derefter fyldes der ny olie på motoren og til sidst vb38. Køretøjet bruges herefter som vanligt.

Blandingsforhold: Normalt: 5%, 1:20, Ved høj kilometerstand: 10%, 1:10

B GEARKASSER OG DIFF.

Hvis muligt bør smøresystemet renses og derefter fyldes der ny olie på systemet og til sidst vb38. Køretøjet bruges herefter som vanligt.

Blandingsforhold: Normalt: 5%, 1:20, Ved høj kilometerstand: 10%, 1:10

C AUTOMATGEARKASSER

Hvis muligt bør smøresystemet renses og derefter fyldes der ny olie på systemet og til sidst vb38. Køretøjet bruges herefter som vanligt.

Blandingsforhold: Normalt: 5%, 1:20, Ved høj kilometerstand: 10%, 1:10

D SERVOSTYRING

Hvis muligt bør smøresystemet renses og derefter fyldes der ny olie på systemet og til sidst vb38. Køretøjet bruges herefter som vanligt.

Blandingsforhold: Normalt: 5%, 1:20, Ved høj kilometerstand: 10%, 1:10